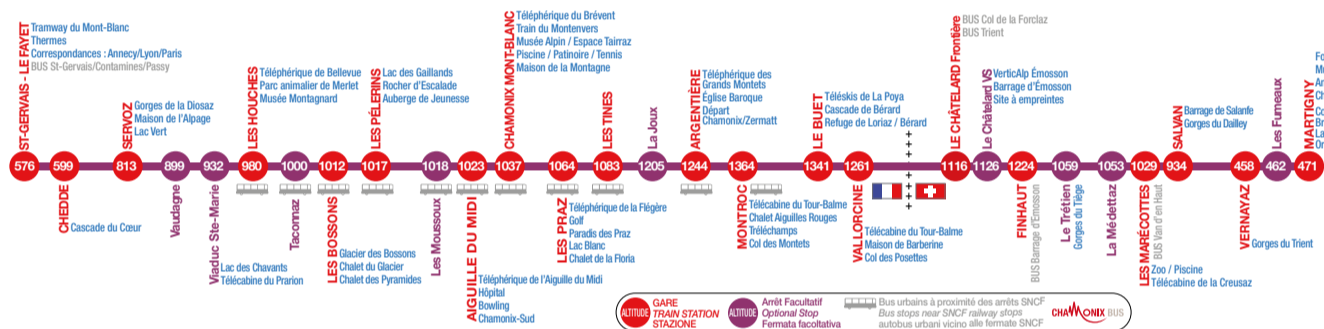


HORAIRES > DU 1<sup>ER</sup> AVRIL AU 14 JUIN 2024
TIMETABLE > FROM APRIL 1<sup>ST</sup> TO JUNE 14<sup>TH</sup> 2024
ORARI > DAL 1 APRILE AL 14 GIUGNO 2024



ST GERVAIS-LE FAYET > CHAMONIX MONT-BLANC > MARTIGNY

Table with 24 columns representing train numbers and departure times for various stations from ST Gervais-le Fayet to Martigny.



Advertisement for downloading the hourly schedule (TÉLÉCHARGEZ LA FICHE HORAIRE LIGNE 44) and information about infrastructure work between St Gervais-le Fayet and Chamonix Mont-Blanc.

MARTIGNY > CHAMONIX MONT-BLANC > ST GERVAIS-LE FAYET

Table with 24 columns representing train numbers and departure times for various stations from Martigny to St Gervais-le Fayet.

- 8 Circule tous les jours. Arrêt sur demande. Quais courts. Les voyageurs sont invités à monter dans la voiture située en tête du train. En France les vélos sont limités à 5 par train. En cas d'affluence le personnel de la SNCF se réserve le droit de refuser l'accès aux vélos. En Suisse le transport des vélos est payant. Les prestations groupes TER Mont-Blanc Express sont en forte progression. Pour permettre de réguler le flux de voyageurs ainsi que pour votre sécurité et votre confort, le signalement est obligatoire pour tous les groupes supérieurs à 9 personnes. Par mail : mont-blanc.express@snfc.fr En l'absence de signalement et en cas de forte affluence, les groupes n'ayant pas réservé sont susceptibles de ne pas pouvoir monter à bord. Runs daily. Arrêt sur demande. Passengers are requested to board the front carriage. In France only 5 bikes can be carried per train. In Switzerland, trains do take bikes but a fare is charged. For the TER Mont-Blanc Express group business is booming. To regulate the flow of passengers as well as for your safety and comfort, reporting is mandatory for all groups of over 9 people. By email: mont-blanc.express@snfc.fr In the absence of notification and in the event of a large crowd, groups without reservations may not be able to board. Si effettua tutti i giorni. Servizio di autobus regolare. Fermata a richiesta. I viaggiatori sono pregati di salire nella carrozza di testa. In Francia le biciclette sono limitate a 5 per treno. In caso di affluenza, il personale SNCF si riserva il diritto di rifiutare l'accesso alle biciclette. In Svizzera, il trasporto delle biciclette è a pagamento. Le vendite di biglietti per i gruppi sulla linea TER Mont-Blanc Express sono in notevole aumento. Per poter regolare i flussi dei viaggiatori e garantirvi sicurezza e comfort, il rapporto è obbligatorio per tutti i gruppi di più di 9 persone. Via mail: mont-blanc.express@snfc.fr In assenza di un rapporto e in caso di grande affluenza, i gruppi senza prenotazione potrebbero non essere in grado di salire a bordo. Perimetro di validità della tessera ospite e della tessera VIA/CHAM.